

# FEUILLET D'INSTRUCTION POUR LE REMPLACEMENT DU MOTEUR DES HOTTES GP100, SM6500, BP100, CM100, RL6100 ET HDN6400

## ⚠ AVERTISSEMENT

- RISQUE D'ÉLECTROCUTION. COUPEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT D'EFFECTUER LA RÉPARATION.
- IL EST RECOMMANDÉ DE PORTER DES LUNETTES ET DES GANTS DE SÉCURITÉ LORS DE LA RÉPARATION DE L'APPAREIL.
- LES TRAVAUX DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ EN RESPECTANT LES NORMES ET RÉGLEMENTS EN VIGUEUR, Y COMPRIS LES NORMES ET CODES DE BÂTIMENT EN MATIÈRE DE PRÉVENTION D'INCENDIE.

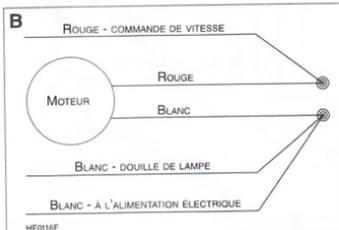
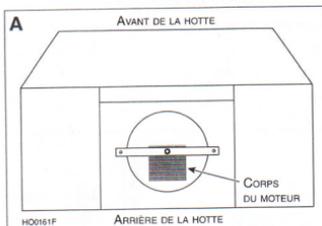
## ATTENTION À LA COULEUR DES FILS !

LES FILS DE CE MOTEUR DE REMPLACEMENT SONT RECOUVERTS DE DEUX COUCHES D'ISOLATION. LA COUCHE EXTÉRIEURE DE TOUS LES FILS EST NOIRE ALORS QUE LEUR COUCHE INTÉRIÈRE EST COLORÉE. CES COULEURS SONT VISIBLES À L'EXTRÉMITÉ DES FILS SOUS LA COUCHE D'ISOLATION EXTÉRIÈURE NOIRE. DANS LES DIRECTIVES SUIVANTES, NOUS FERONS RÉFÉRENCE À LA COULEUR DE LA COUCHE INTÉRIÈURE DES FILS.

- 1 COUPER LE COURANT AU PANNEAU D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.
- 2 RETIRER LA VIS DE RETENUE DU COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE. METTRE LA VIS ET LE COUVERCLE DE CÔTÉ.
- 3 RETIRER LE FILTRE DE LA HOTTE ET LE METTRE DE CÔTÉ.
- 4 **POUR LES MODÈLES GP100 ET SM6500 SEULEMENT :**  
COUPER LE FIL ROUGE DU MOTEUR (SERTI, AVEC LE FIL ROUGE DE LA COMMANDE DE VITESSE).

**POUR LES MODÈLES BP100, CM100, RL6100 ET HDN6400 SEULEMENT :**  
DEBRANCHER LES FILS ROUGE ET BLEU DU MOTEUR, DE L'INTERRUPTEUR DU VENTILATEUR (INTERRUPTEUR À 3 BROCHES).

- 5 COUPER LE FIL BLANC DU MOTEUR (SERTI, AVEC LES DEUX AUTRES FILS BLANCS).
- 6 TIRER LES FILS DU MOTEUR (2 POUR LES MODÈLES GP100 ET SM6500, 3 POUR LES MODÈLES BP100, CM100, RL6100 ET HDN6400) À L'INTÉRIEUR DE LA VOLUTE.
- 7 RETIRER LES DEUX VIS DE RETENUE DU SUPPORT DU MOTEUR ET LES METTRE DE CÔTÉ. RETIRER LE BLOC MOTEUR DÉFECTUEUX ET S'EN DÉFAIRE.
- 8 INSÉRER LE NOUVEAU BLOC MOTEUR À L'INTÉRIEUR DE LA VOLUTE EN S'ASSURANT QUE LE CORPS DU MOTEUR SOIT POSITIONNÉ VERS L'ARRIÈRE DE LA HOTTE (TEL QU'IL EST ILLUSTRÉ EN A).



- 9 FIXER LE SUPPORT DU MOTEUR À LA HOTTE À L'AIDE DES DEUX VIS PRÉCÉDEMMENT RETIRÉES À L'ÉTAPE 7.

- 10 FAIRE PASSER LES FILS DU NOUVEAU MOTEUR (2 POUR LES MODÈLES GP100 ET SM6500, 3 POUR LES MODÈLES BP100, CM100, RL6100 ET HDN6400) À TRAVERS LE TROU (SITUÉ SUR LE CÔTÉ DE LA VOLUTE) JUSQU'EN LE COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE.

- 11 **POUR LES MODÈLES GP100 ET SM6500 SEULEMENT :**

BRANCHER LES 2 FILS DU MOTEUR COMME SUIV (VOIR LE SCHEMA ÉLECTRIQUE B) :

- ROUGE : SERTI AVEC LE FIL ROUGE DE LA COMMANDE DE VITESSE.
- BLANC : SERTI AVEC LES DEUX AUTRES FILS BLANCS (CELUI DE LA DOUILLE DE LA LAMPE ET CELUI BRANCHÉ AU NEUTRE DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE).

**POUR LES MODÈLES BP100, CM100, RL6100 ET HDN6400 SEULEMENT :**

BRANCHER LES 3 FILS DU MOTEUR COMME SUIV (VOIR LE SCHEMA ÉLECTRIQUE C) :

- ROUGE : À LA BROCHE GAUCHE DE L'INTERRUPTEUR DU VENTILATEUR.
- BLEU : À LA BROCHE DROITE DE L'INTERRUPTEUR DU VENTILATEUR.
- BLANC : SERTI AVEC LES DEUX AUTRES FILS BLANCS (CELUI DE LA DOUILLE DE LA LAMPE ET CELUI BRANCHÉ AU NEUTRE DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE).

- 12 RÉINSTALLER LE COUVERCLE DU COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE À L'AIDE DE LA VIS PRÉCÉDEMMENT RETIRÉE À L'ÉTAPE 2. VEILLER À CE QUE TOUTS LES FILS SOIENT BIEN PLACÉS À L'INTÉRIEUR ET QUE LE COUVERCLE NE PINCE AUCUN FIL.

- 13 RÉINSTALLER LE FILTRE.

NOTE : SI NÉCESSAIRE, NETTOYER LE FILTRE AVANT DE LE RÉINSTALLER.

- 14 RÉTABLIR LE COURANT AU PANNEAU D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.

